Monografías Filatélicas 26

Los barcos de la esperanza

Joan Samper

Enero 2018

Subastas Europa

www.subastaseuropa.com info@subastaseuropa.com

Índice **Página**

Introducción **3**

Mapa de los éxodos marítimos antes y después de la Guerra Civil..... **4**

Primeras evacuaciones, País Vasco..... **5**

Los niños de Morelia **6**

Santander y Asturias..... **8**

Cartagena, Alicante y Gandía **10**

Los viajes organizados por el SERE desde Francia..... **11**

Buques hospital fondeados en el sur de Francia..... **15**

Viajes desde el norte de África..... **16**

Subastas Europa

C/ Balmes 266, ent. 5
08006-Barcelona
Tel. 93 127 20 32 - 237 00 15

www.subastaseuropa.com *info@subastaseuropa.com*

Introducción

Durante la Guerra Civil Española, a medida que las tropas Nacionales iban ocupando todo el territorio Español, se producen múltiples éxodos vía marítima de refugiados del bando Republicano, tratando de evitar de una parte el frente de guerra, y posteriormente, tras las paulatinas ocupaciones, las represalias del ejército Nacional.

El primer éxodo masivo comienza en mayo de 1937, desde el País Vasco. Tras su caída, las evacuaciones se producen desde Santander y Asturias, hasta su caída (septiembre y octubre de 1937). También en esas fechas se produce el famoso viaje de los niños de Morelia, desde Burdeos.

Desde la ocupación de toda la zona cantábrica por parte de las tropas Nacionales, no se producen evacuaciones marítimas hasta finales de la Guerra. Desde finales de 1937 el éxodo se produce mayoritariamente vía terrestre, por la frontera catalano-francesa.

Durante los últimos días de Guerra Civil (finales de marzo de 1939), es cuando se produce la mayor evacuación marítima, desde los puertos de levante: Valencia, Alicante y Cartagena. El destino más importante fue la costa norte africana.

Tras la Guerra, el gobierno Español en el exilio crea a petición de Juan Negrín, en París, el SERE (Servicio evacuación refugiados Españoles). Dicho organismo, gestiona trámites burocráticos a los exiliados Republicanos que están en campos de concentración o acogida. Se gestionan varios viajes marítimos transatlánticos, especialmente a México, que fue de los pocos países que se solidarizó con el gobierno exiliado. Paralelamente a este organismo, Indalecio Prieto, contrario a Juan Negrín, crea el JARE (Junta axilio refugiados Españoles), con la misma finalidad que el SERE.

Los puntos de partida para estos largos viajes trasatlánticos fueron Burdeos, Marsella y también desde pequeños puertos de la zona sur de Francia donde estaban los mayores campos de concentración (Sete, Port-Vendrés, etc).

En 1940, tras la ocupación parcial de Francia por parte del ejército Alemán, se disuelve el SERE y el JARE. En esas fechas dicho organismo ya no estaba pasando por su mejor momento, ya que había duras pugnas políticas para obtener el poder, y además de esto, se estaban acabando los fondos económicos que había conseguido sacar el gobierno exiliado. Con ello se acaban los grandes éxodos marítimos.

También mención especial en esas fechas, a los buques fletados por el gobierno francés, para llevar exiliados al norte de áfrica. Con ello conseguían disminuir la gran cantidad de exiliados Republicanos en el sur de Francia. En este caso, la mayoría eran hombres, debido a un duro futuro que les esperaba en tierras africanas.

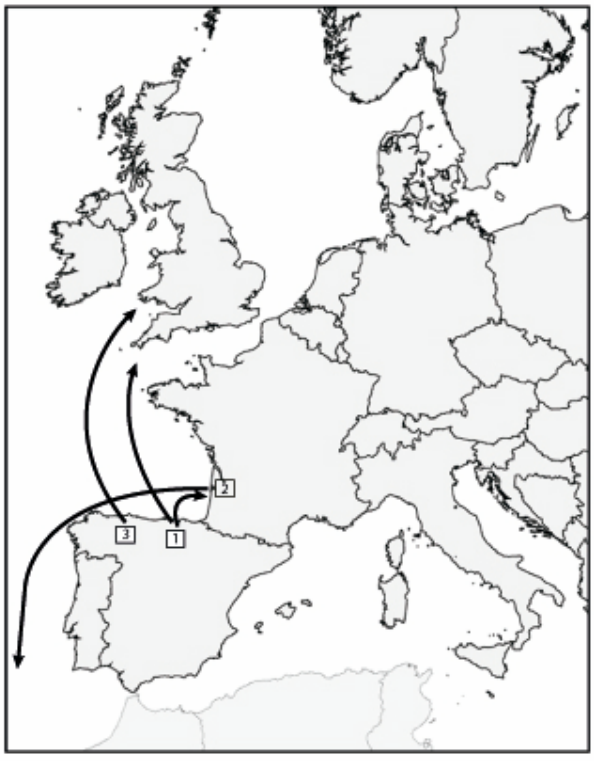
Por lo anteriormente expuesto, podemos diferenciar dos grandes éxodos marítimos:

-El primero, el producido durante el conflicto civil (hasta noviembre de 1937). Se produce básicamente desde España. En esta primera etapa se evacuan básicamente niños y al final de esta etapa, mujeres y ancianos. También en estas evacuaciones hay tropas Republicanas, que dando por perdida la zona que están defendiendo, van a Francia y vuelven a entrar por la frontera catalano-francesa, volviendo a reengancharse al ejército Republicano.

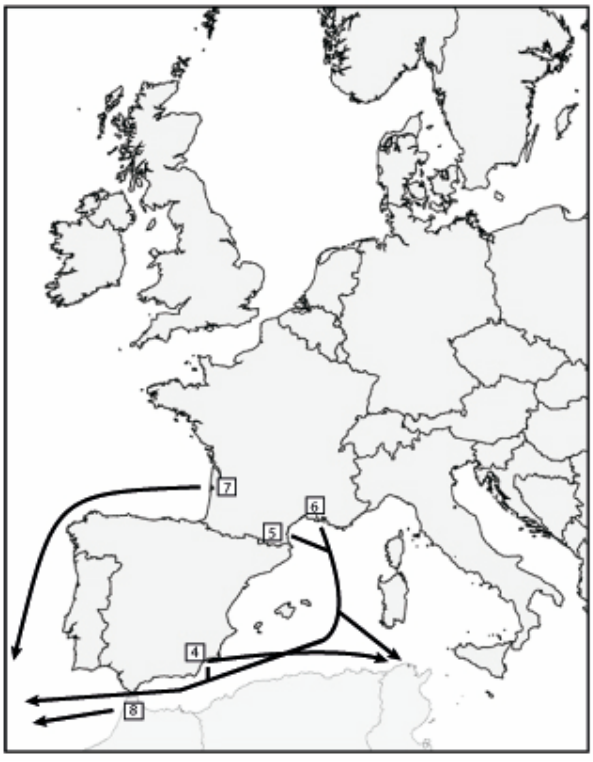
-El segundo, se produce desde Francia, tras haber finalizado la Guerra Civil. En este caso, los evacuados son mayoritariamente hombres, debido a que muchas mujeres habían vuelto a España o bien porque no querían hacer un viaje tan largo, con un futuro incierto de todas formas.

En todos los casos, para los evacuados, estos barcos supusieron una gran esperanza, dejando atrás o bien una terrible y desolada zona castigada por la Guerra Civil o bien para abandonar terribles campos de Concentración o acogida en Francia.

MAPA DE LOS ÉXODOS MARÍTIMOS PRODUCIDOS DURANTE Y DESPUÉS DE LA GUERRA CIVIL



Evacuaciones durante la Guerra Civil



Evacuaciones finalizada la Guerra Civil

1-País Vasco. Viajes a Francia y Gran Bretaña. Se producen hasta el mes de marzo de 1937.

2-Viaje desde Burdeos con los niños de Morelia. Mayo de 1937.

3-Santander y Asturias. Viajes a Gran Bretaña y Francia. Se producen hasta el mes de octubre de 1937.

4-Alicante, Cartagena y Gandía. Viajes a la costa norte de África. Se producen hasta finales de marzo de 1939.

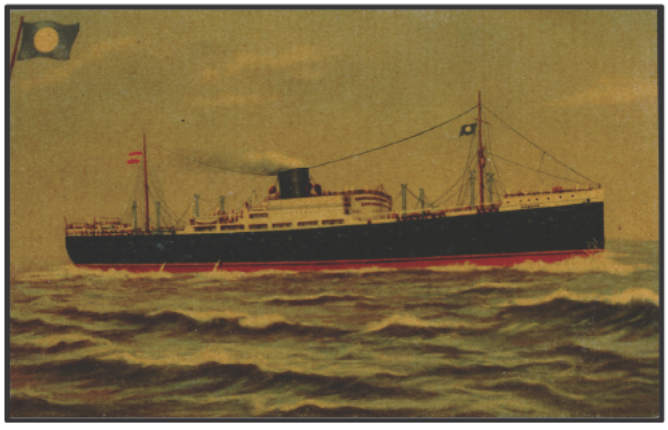
5- Port-Vendrés. Viajes al norte de África y américa. Se producen entre los meses de abril y septiembre de 1939.

6-.Marsella. Viajes al norte de África y américa. Se producen entre los meses de abril y septiembre de 1939.

7-Burdeos. Viajes a américa. Se producen entre los meses de abril y septiembre de 1939.

8-Viajes a américa desde el norte de África. Año 1940.

Primeras evacuaciones, país Vasco.



Postal transatlántico Habana

Antes de la ocupación, en 1937 el trasatlántico 'Habana' realizó media docena de viajes a Southampton (Gran Bretaña) y Burdeos (Francia). Entre el 6 de mayo y el 13 de junio. En estos viajes son evacuados unos 20.000 niños, los cuales se distribuyen por toda Gran Bretaña, Francia y una parte muy importante en la Unión Soviética.

El 9 de Mayo, en el último viaje, se organiza un convoy con multitud de barcos de todo tipo. Se trasladan mujeres y niños hasta la vecina Burdeos. También salen soldados Republicanos, tras ver la derrota de su ejército en manos de las tropas Nacionales, con la intención de volver a entrar a España por la frontera catalano-francesa y seguir la lucha contra las tropas Nacionales.

Finalmente, el Habana acaba fondeado en el puerto de Burdeos, como buque hospital, el cual acoge a muchos exiliados Españoles en Francia.

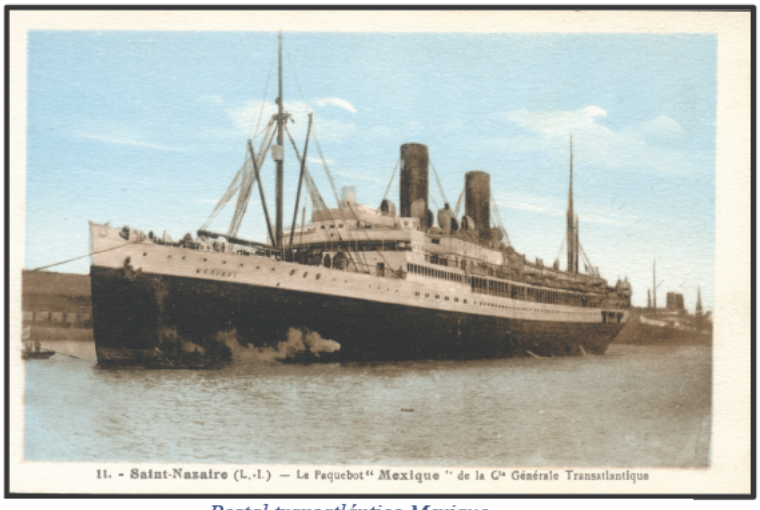
El 19 de junio cae Bilbao en manos de las tropas Nacionales.

Carta dirigida a una refugiada en Francia. Col. Xavier

Foto de la llegada de niños vascos al puerto francés de la Rochelle, año 1937

Postal refugiados en la costa Francesa. Al fondo Irún, bombardeada por las tropas Nacionales. Col. Xavier Andreu

Los niños de Morelia.



Postal transatlántico Mexique

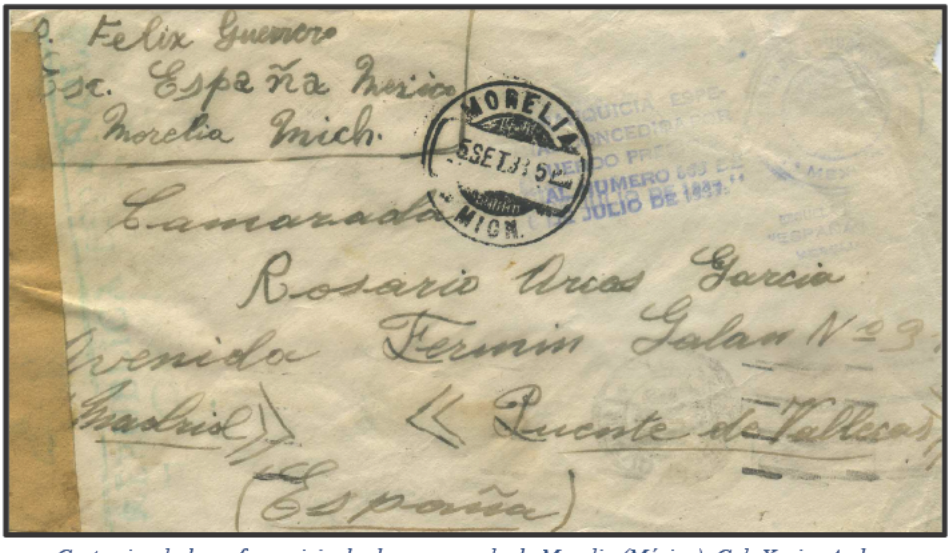
Embarque al Mexique de los niños de Morelia

El 27 de mayo de 1937, zarpa desde Burdeos el transatlántico "Mexique", con destino Morelia (México). En el buque hay 456 niños, que en un principio se iban de 'colonias' hasta que acabase la Guerra.

Estos niños habían llegado a la ciudad francesa en tren desde Barcelona. Las procedencias eran de todo el territorio nacional, especialmente de las zonas más castigadas por la Guerra. El motivo del viaje fue alejarlos de los constantes bombardeos por parte de las tropas Nacionales.

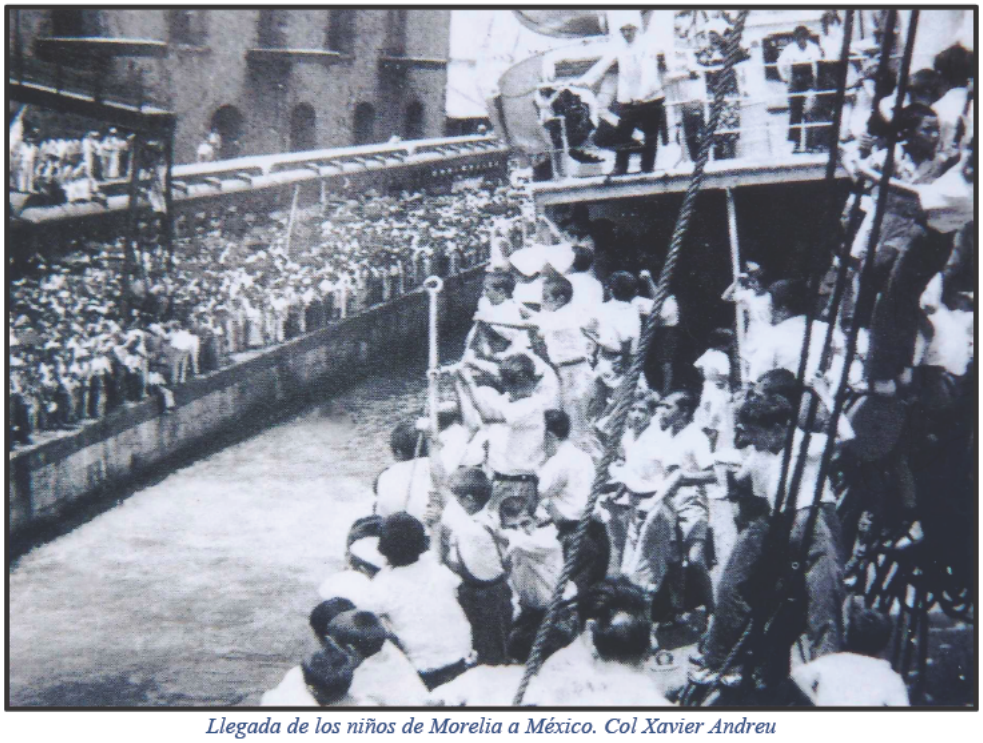
Debido a la derrota del ejército Republicano, la mayoría de niños se quedaron en Morelia y nunca volvieron a España

Al principio tuvieron una muy buena acogida por el pueblo Mexicano, pero con el transcurso del tiempo y la falta de recursos económicos tanto del gobierno español como del mexicano, acabaron en pésimas condiciones.



Carta circulada en franquicia desde una escuela de Morelia (México). Col. Xavier Andreu

Los niños de Morelia en el Mexique. Col Xavier Andreu



Llegada de los niños de Morelia a México. Col Xavier Andreu

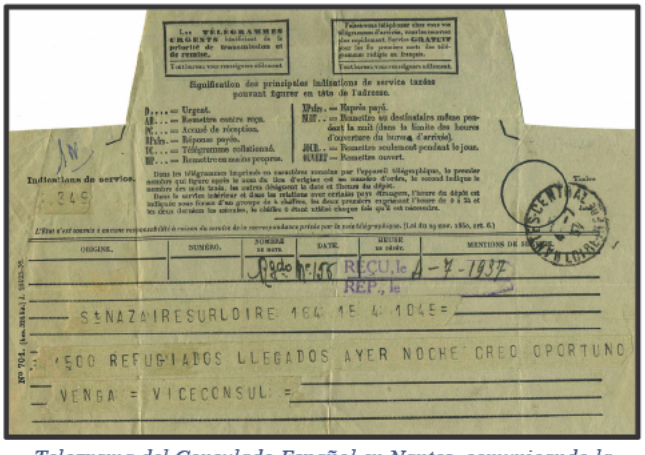
Santander y Asturias.

Durante el mes de octubre de 1937 decenas de pequeños barcos, muchos de pesca, salen de las costas de Santander y Asturias, con destino Francia y Gran Bretaña. En ellos viajan gente que escapa de la llegada de las tropas Nacionales.

El éxodo se produce a la desesperada, creándose escenas dramáticas, al tratarse de pequeñas embarcaciones que iban totalmente sobrecargadas. Además de esto, deben de eludir los continuos ataques de la flota Nacional que tenía su base en Galicia.

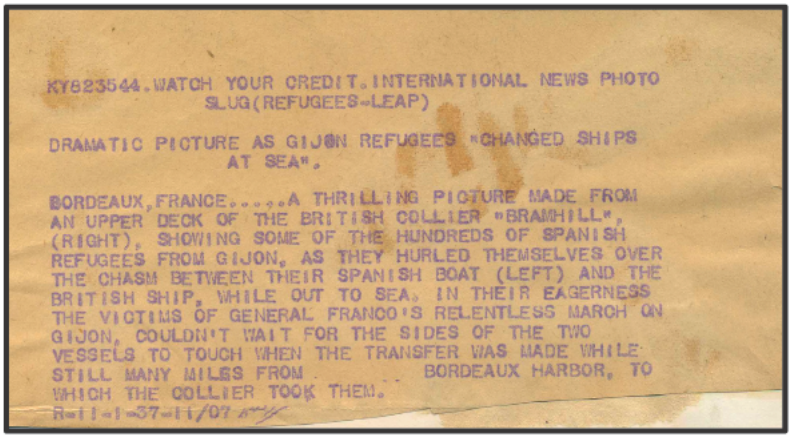
Refugiados procedentes de Santander en la costa Francesa. Col Xavier Andreu

Salida de Refugiados en un barco pesquero



Telegrama del Consulado Español en Nantes, comunicando la llegada de 1500 ,refugiados. Col Xavier Andreu.

Foto reflejando momentos caóticos en la huida del País Vasco. Col. Xavier Andreu



KY823544.WATCH YOUR CREDIT.INTERNATIONAL NEWS PHOTO
SLUG(REFUGEES-LEAP)

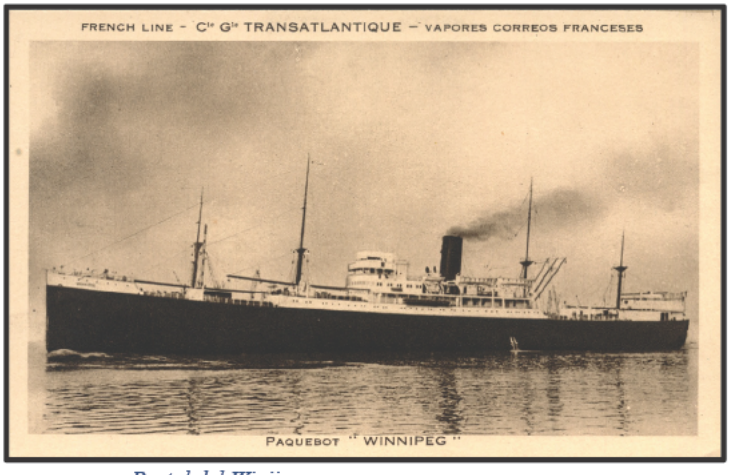
DRAMATIC PICTURE AS GIJON REFUGEES "CHANGED SHIPS AT SEA".

BORDEAUX,FRANCE.....A THRILLING PICTURE MADE FROM AN UPPER DECK OF THE BRITISH COLLIER "BRAMHILL", (RIGHT), SHOWING SOME OF THE HUNDREDS OF SPANISH REFUGEES FROM GIJON, AS THEY HURLED THEMSELVES OVER THE CHASM BETWEEN THEIR SPANISH BOAT (LEFT) AND THE BRITISH SHIP, WHILE OUT TO SEA. IN THEIR EAGERNESS THE VICTIMS OF GENERAL FRANCO'S RELENTLESS MARCH ON GIJON, COULDN'T WAIT FOR THE SIDES OF THE TWO VESSELS TO TOUCH WHEN THE TRANSFER WAS MADE WHILE STILL MANY MILES FROM BORDEAUX HARBOR, TO WHICH THE COLLIER TOOK THEM.
R-11-1-37-11/07

Foto del masivo recibimiento de los Refugiados Españoles en Veracruz (México)

Cartagena, Alicante y Gandía.

El 5 de marzo de 1939 zarpa toda la flota Republicana desde su base en Cartagena, con destino Orán. También acompaña a la flota varios barcos de todo tipo, cargados con multitud de refugiados.



Postal del Winiipeg

Durante este último mes de guerra, zarpan desde distintos puertos de la zona de levante varios barcos con refugiados. Desde Alicante zarpa el Winnipeg (3 de marzo), Stangate, Stambul, Marionga, Stanhope ((9 de marzo), Ronwing(11 de marzo) y African Trader(16 de marzo con 1250 exiliados).

De Gandía parten el 14 de marzo el Stanhope y el Stancor. Posteriormente, el 30 de marzo embarcan en el buque de guerra británico HMS Galatea, y frente a las costas de Gandía se trasladan al barco hospital Maine, que los lleva a Marsella.

El 26 marzo, el ejército Republicano acaba acorralado en Alicante, con la esperanza de que produjera una evacuación masiva hacia el norte de África. Finalmente el 29 de marzo de 1939, zarpa desde el puerto de Alicante el 'Stanbrook', el último gran barco que salió de con 2638 refugiados. Su destino, como el de la flota Republicana, Orán.

Fotografía de Stanbrook a la llegada a Orán. Se puede observar la gran cantidad de refugiados.

En el puerto de Alicante, quedan 15.000 personas esperando la llegada de más barcos, para su exilio, cosa que no ocurrió ya que el ejército Republicano ya había perdido la Guerra.

Las primeras tropas Nacionales que entraron en Alicante fueron las Italianas de la División Littorio. La mayoría de las 15.000 personas que había en el puerto de Alicante acabaron en el Campo de los Almendros.

Las propias tropas Nacionales anunciaron la llegada de varios barcos para evacuar a la gente, para tranquilizarlos y evitar tumultos. Nunca llegaron.

Con estas últimas evacuaciones, acaba la salida de barcos desde España. A partir de ahora, los próximos viajes que se realizarán será para trasladar refugiados desde Francia y posteriormente desde Marruecos hacia principalmente México, país que fue el que acogió más refugiados, después de Francia.

El presidente Méxicano Lázaro Cárdenas, fue de los pocos presidentes que apoyaron al gobierno Republicano Español, incluso después de haber perdido la Guerra, siguió sin reconocer al nuevo gobierno del General Franco.

Los viajes organizados por el SERE desde Francia.

Finalizada la Guerra Civil, el gobierno en el exilio crea el SERE (Servicio Evacuación Refugiados Españoles). Se intenta copiar el modelo del exilio Vasco. Hay una sección que estudia cada Campo de Concentración en Francia, estudiaba sus necesidades y se encargada de la distribución de los primeros auxilios tanto económicos como materiales (ropa, calzado, etc). Otra sección es la que se ocupaba de la obtención de visado con terceros países. También se hace un censo de todos los Refugiados que hay en Francia (en campos de concentración, campos de acogida, en casas particulares, etc). Una vez censados, se les ofrece la posibilidad de salir de Francia, con destino principalmente México.

En México se crea una oficina representativa del SERE, el CTARE (Comité Técnico Ayuda Refugiados Españoles).

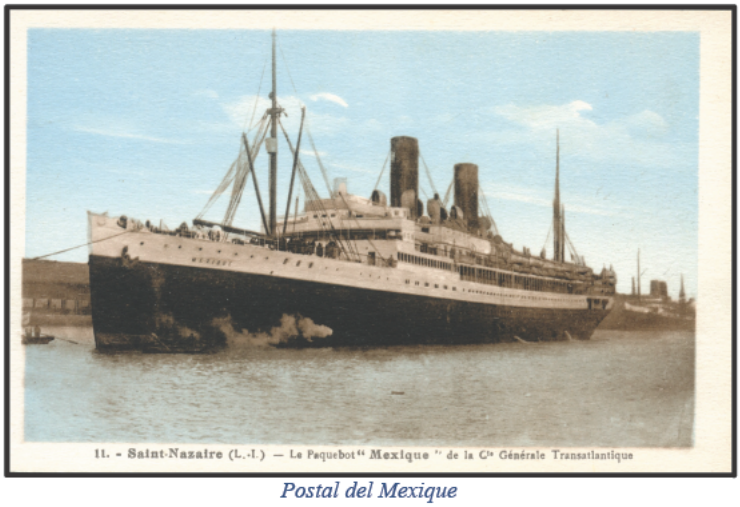
En total, el SERE gestiona y paga unas doce expediciones, de las cuales hay tres que destacan por la cantidad de refugiados trasladados: El Sinaía (1599 refugiados), El Ipanema (994 refugiados) y el Mexique (2067 refugiados).

Postal del Sinaia

El Sinaía parte del puerto de Sete el 25 de Mayo y llega a Veracruz (México) el 13 de Junio). Este es el primer gran viaje organizado por el SERE. Mayoría de refugiados proceden de los Campos de Refugiados del sur de Francia.

Postal del Ipanema

El Ipanema zarpa desde Pauillac – Burdeos, el 12 de Junio, y llega a Veracruz el 7 de Julio.



Postal del Mexique

El Mexique realiza varios viajes. Uno zarpa el 17 de Mayo de 1939 y otro zarpa del puerto Pauillac – Burdeos, el 13 de Julio y llega a Veracruz el 27 de Julio.

Cerca de Burdeos se crean cuatro centros donde se trasladan a los refugiados antes del embarque, estos son: Dax, Duras, Angoûlème y Nontron.

Además de estas tres expediciones, que logran evacuar a México miles de personas, se producen otros viajes no tan concurridos. También mucha gente es embarcada en barcos de línea regular.

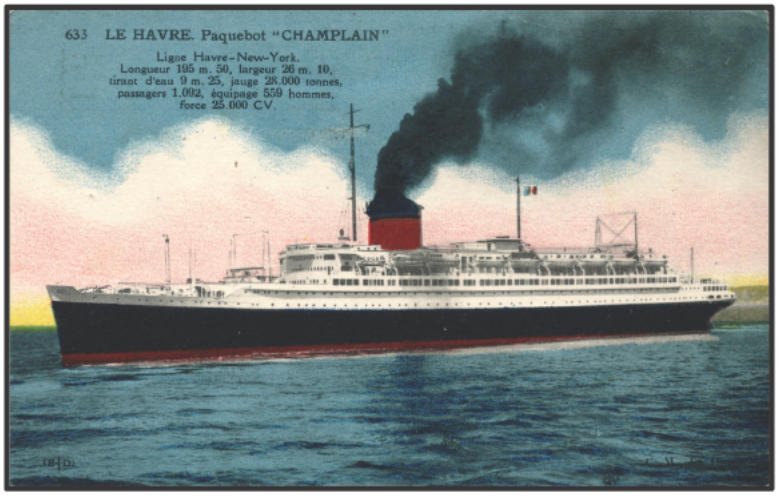
Postal del transatlántico De Grasse

El transatlántico De Grasse parte de Le Havre el 23 de Diciembre, con destino Nuevo Laredo (México), haciendo escala en New York.

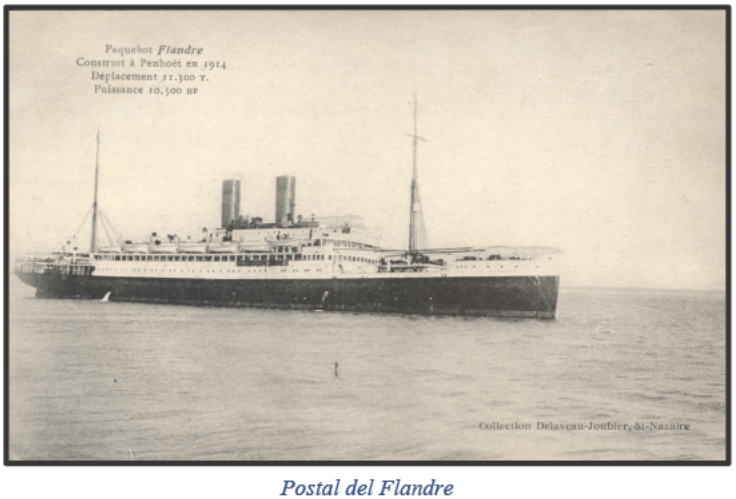
En el viajan 735 refugiados.

El transatlántico Champlain partió de Saint Nazaire con 634 Refugiados, con destino Nuevo Laredo (México), con escala en New York. Fue en Mayo de 1940.

Posteriormente, el 17 de Junio fue alcanzado por un torpedo alemán y naufragó en su salida desde Marsella.



Postal del transatlántico Champlain



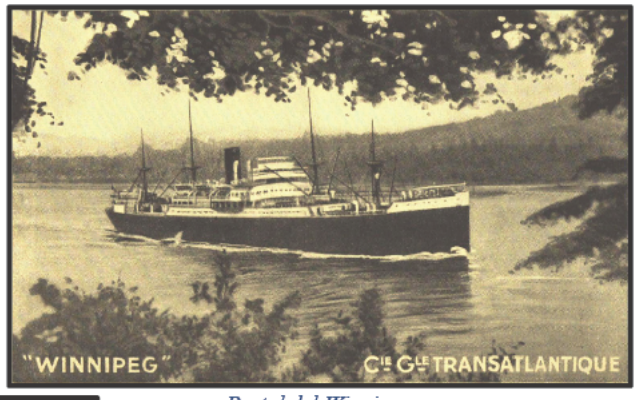
Postal del Flandre

El Frandre realizó varios viajes, entre ellos sale de Saint Nazaire, el 21 de abril de 1939 con destino México, el 25 de Octubre, con 587 Refugiados, con destino Veracruz (México). El 7 de Noviembre sale con 273 Refugiados, con destino Rep. Dominicana.

Postal del trasatlántico Siboney

El Siboney junto al Isert y el Orizaba llegó a México con un centenar de Refugiados. Partió el 10 de Mayo de 1939. También realizó otro viaje el 12 de Julio de 1939.

El mítico viaje del Winnipeg a Chile, organizado por Pablo Neruda, salió de Trompeloup – Pauilac (cerca de Burdeos) el 4 de Agosto de 1939, llegando a Valparaiso el 3 de Septiembre. Iban 2.200 refugiados.

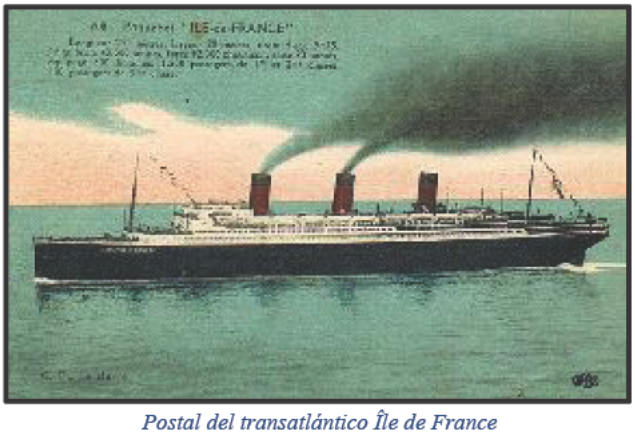


Postal del Winnipeg

Postal del De la Salle

El De la Salle parte desde Burdeos el 9 de Diciembre de 1939 y llega el 19 de Diciembre. El viaje es organizado por el SERE.

El Île de France sale con 137 Refugiados, con destino Nuevo Laredo (México).



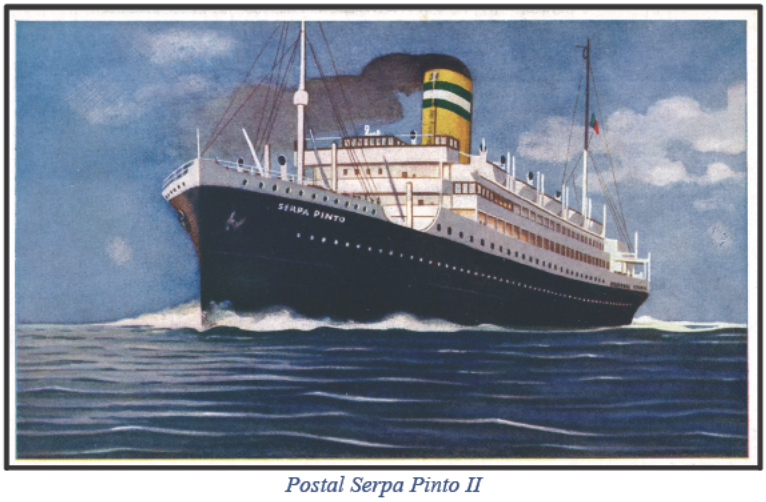
Postal del transatlántico Île de France

Foto vapor Cuba

El vapor Cuba fue el último barco que pagó el SERE. Parte el 20 de Junio de 1940 de Burdeos y llega a Veracruz.

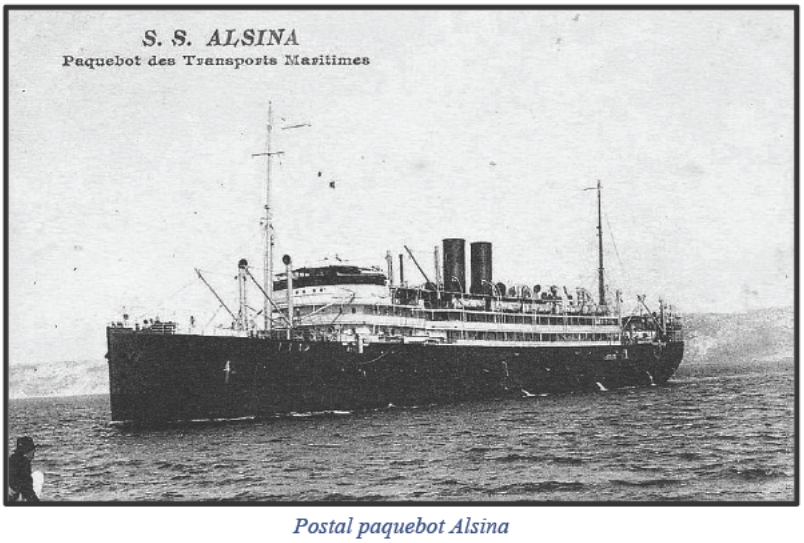
El 26 de Julio de 1940 parte desde Burdeos el Saint Dominique, el último barco con refugiados (140).

El Serpa Pinto II realizó viaje con refugiados desde Lisboa a Río de Janeiro, el 1 Octubre de 1940.



Postal Serpa Pinto II

El Alsina parte de Marsella el 15 de Noviembre de 1940, con destino Buenos Aires. Por problemas burocráticos, tras hacer escala en Dakar, retrocede hasta Casablanca y ahí se quedan los Refugiados Españoles. Posteriormente son recogidos por el Quanza.

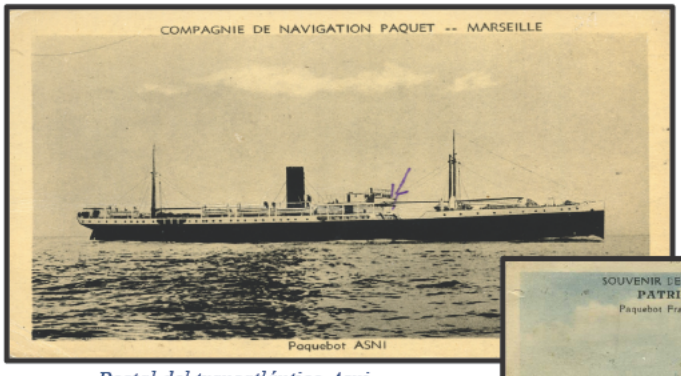


Postal paquebot Alsina

Buques hospital fondeados en el sur de Francia.

Al finalizar la Guerra Civil, con el exilio de 500.000 personas al sur de Francia, se utilizan 4 transatlánticos como buques hospital. Antes, ya se había utilizado el Habana en el exilio del país Vasco. Este quedó fondeado en Burdeos y se utilizó como buque hospital.

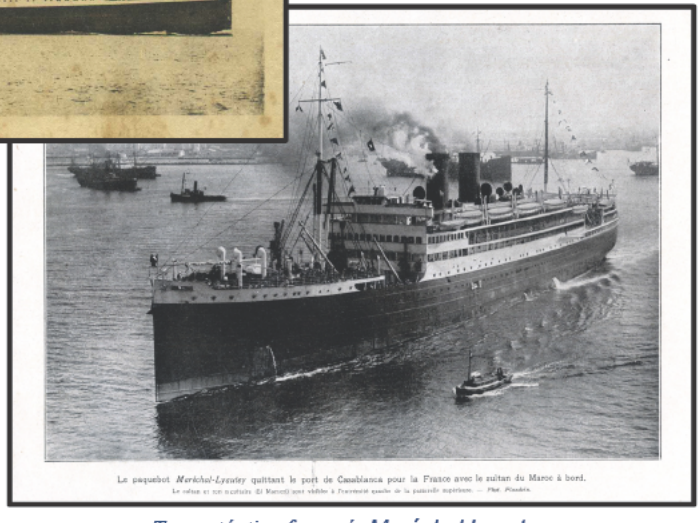
Los 4 transatlánticos son el Maréchal Lyautey y el Asni, fondeandos en Port-Vendres y el Patria y el Providence fondeados en Marsella. También ocasionalmente el buque militar americano Maine prestó servicio como hospital.



Postal del transatlántico Asni

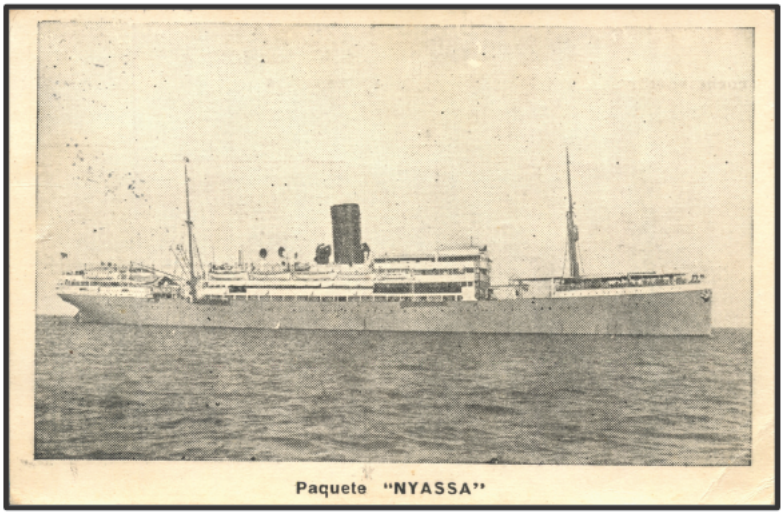
Transatlántico francés Patria. Col Xavier Andreu

Transatlántico Providence. Col Xavier Andreu



Trasantántico franccés Maréchal Lyautey

Viajes desde el norte de África.



Postal paquebot Nyassa

El Nyassa, buque portugués que se contrató para efectuar 3 viajes. El primero partió de Marsella, con exiliados Judíos. Al pasar por Casablanca, recogen 136 Refugiados Españoles (30 Enero 1942). El segundo viaje, finales de abril de 1942 viajó desde Casablanca y finalmente el 22 de Mayo partió con 863 Refugiados. El destino de todos ellos fue Veracruz.

Foto vapor Quanza

El vapor portugués Quanza, fletado por el JERE para recoger en Casablanca a Refugiados que habían llegado con el Alsina, y por problemas burocráticos no pudo continuar el viaje hacia hasta Buenos Aires. El nuevo destino fue Veracruz (México). Partió en Noviembre del 1941, con unos 400 Refugiados.

A partir de esta fecha, los viajes de Refugiados se limitan a barcos de línea regular. En plena 2ª Guerra Mundial, los barcos que había surcando los mares, básicamente eran de uso militar.

Estos viajes, para miles de Refugiados Españoles supusieron los barcos de la esperanza, para salir de la miseria absoluta y tras la llegada especialmente a México, poder empezar una nueva vida.